

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak

apl. Professor an der Technischen Universität München
Beratender Ingenieur für Verkehrsplanung

Gabelsbergerstr. 53 80333 München Tel. (089) 284000 Fax (089) 288497
E-Mail: Prof.Kurzak@t-online.de

16. September 2015

Stadt Rosenheim, Bebauungsplan Nr. 170

Interkommunales Gewerbegebiet Am Oberfeld-Süd / Hochstraß

hier: **Erweiterung des Gewerbegebietes
verkehrliche Beurteilung**

Das Gewerbegebiet „Am Oberfeld“, das in Rosenheim Süd zwischen der B 15, Kufsteiner Straße und der Bahn liegt und über die signalisierte Anbindung der St 2078 an die 4-spurige B 15 erschlossen ist, soll nach Süden über die Stadtgrenze von Rosenheim hinaus um etwa ein Drittel der gewerblichen Nutzflächen erweitert werden. Es ist eine ähnliche Nutzung wie im vorhandenen Gewerbegebiet vorgesehen, das aber erst mit 2 Betrieben belegt ist (bis zu 10 Betriebe möglich).

Zur Ermittlung der verkehrlichen Auswirkung der Gewerbegebietserweiterung erfolgte am Mittwoch, den 22. Juli 2015 eine Verkehrszählung der Kreuzung B 15 / St 2078 / Am Oberfeld durch das Erhebungsbüro Schuh & Co., Germering. Die Zählung erfolgte von 6.30 – 10.30 Uhr und 15.00 – 19.00 Uhr, die Hochrechnung auf den 24-Stunden-Verkehr erfolgte in Analogie zur Zählung am Do., 30. Juli 2009, seinerzeit noch ohne Gewerbegebiet. Die Knotenpunktsbelastung der Kreuzung ist für den Gesamtverkehr und den Schwerverkehr in Kfz/24 Std. sowie für die morgendliche und abendliche Spitzenstunde aus Anlage 1 zu ersehen. Es liegen somit aktuelle Belastungswerte der hier 4-streifigen B 15 vor in Höhe von 43.500 Kfz/Tag südlich der Kreuzung und 34.500 Kfz/Tag nördlich der Kreuzung. Die St 2078, Brannenburger Straße ist mit 11.600 Kfz/Tag belastet. Die jetzt Ende Juli gezählten Werte waren geringfügig kleiner als die Ende Juli 2009 gezählten Belastungen.

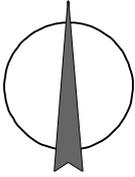
Das Gewerbegebiet Am Oberfeld weist z.Z. mit den 2 Betrieben nur eine Belastung von 520 Kfz/Tag auf. Bei voller Nutzung der vorhandenen Flächen ist mit einer Belastung der Anbindung von 2.600 Kfz/Tag als Summe des zu- und wegfahrenden Verkehrs zu rechnen. Mit Berücksichtigung des interkommunalen Gewerbegebietes wird

die Belastung der Straße Am Oberfeld auf rd. 3.400 Kfz/Tag ansteigen, das entspricht etwa 30 % der Belastung der in die Kreuzung einmündenden Brannenburger Straße.

Da am 12. Oktober 2015 die Verkehrsfreigabe des 1. Bauabschnittes der Westtangente Rosenheim vorgesehen ist, wird sich für die B 15, Kufsteiner Straße eine Verkehrsentslastung um rd. 10 % von 34.500 auf 31.000 Kfz/Tag ergeben. Auf der St 2078, Brannenburger Straße wird die Entlastung bei über 20 % liegen. Da mit fortschreitender Fertigstellung der Westtangente Rosenheim die Entlastung der Kufsteiner Straße noch zunehmen wird, bestehen im Hinblick auf die Leistungsfähigkeit der signalisierten Kreuzung B 15 / St 2078 aus verkehrlicher Sicht keine Bedenken hinsichtlich der Erweiterung des Gewerbegebietes „Am Oberfeld“.

München, 16. September 2015

(Prof. Dr.-Ing.  Kurzak)



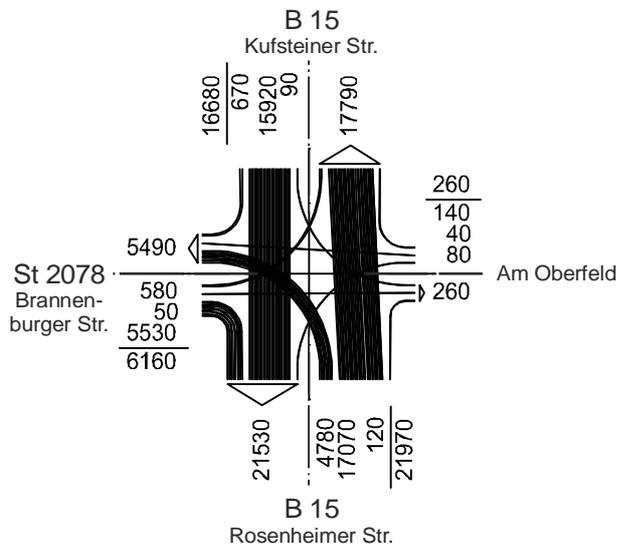
Knotenpunktsbelastungen

B 15 / St 2078 südlich Rosenheim

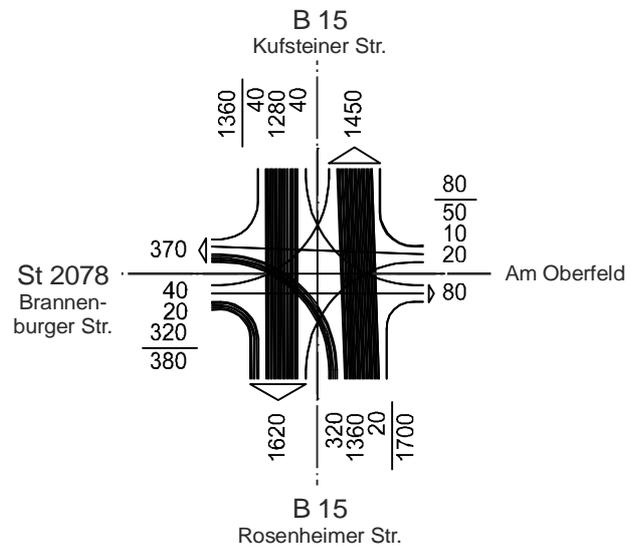
Gesamtverkehr, Schwerverkehr und Spitzenstunden

Zählung am Mi., 22. Juli 2015

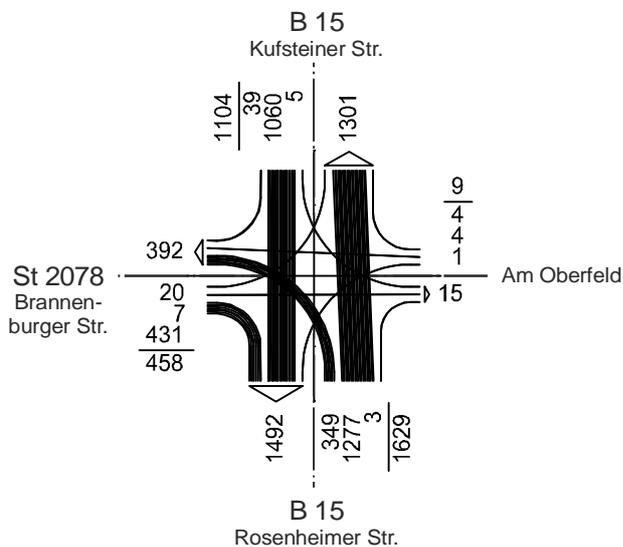
Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.



Schwerverkehr in Kfz/24 Std.



Morgenspitze (7.15 - 8.15 Uhr) in Kfz/Std.



Abendspitze (16.30 - 17.30 Uhr) in Kfz/Std.

